

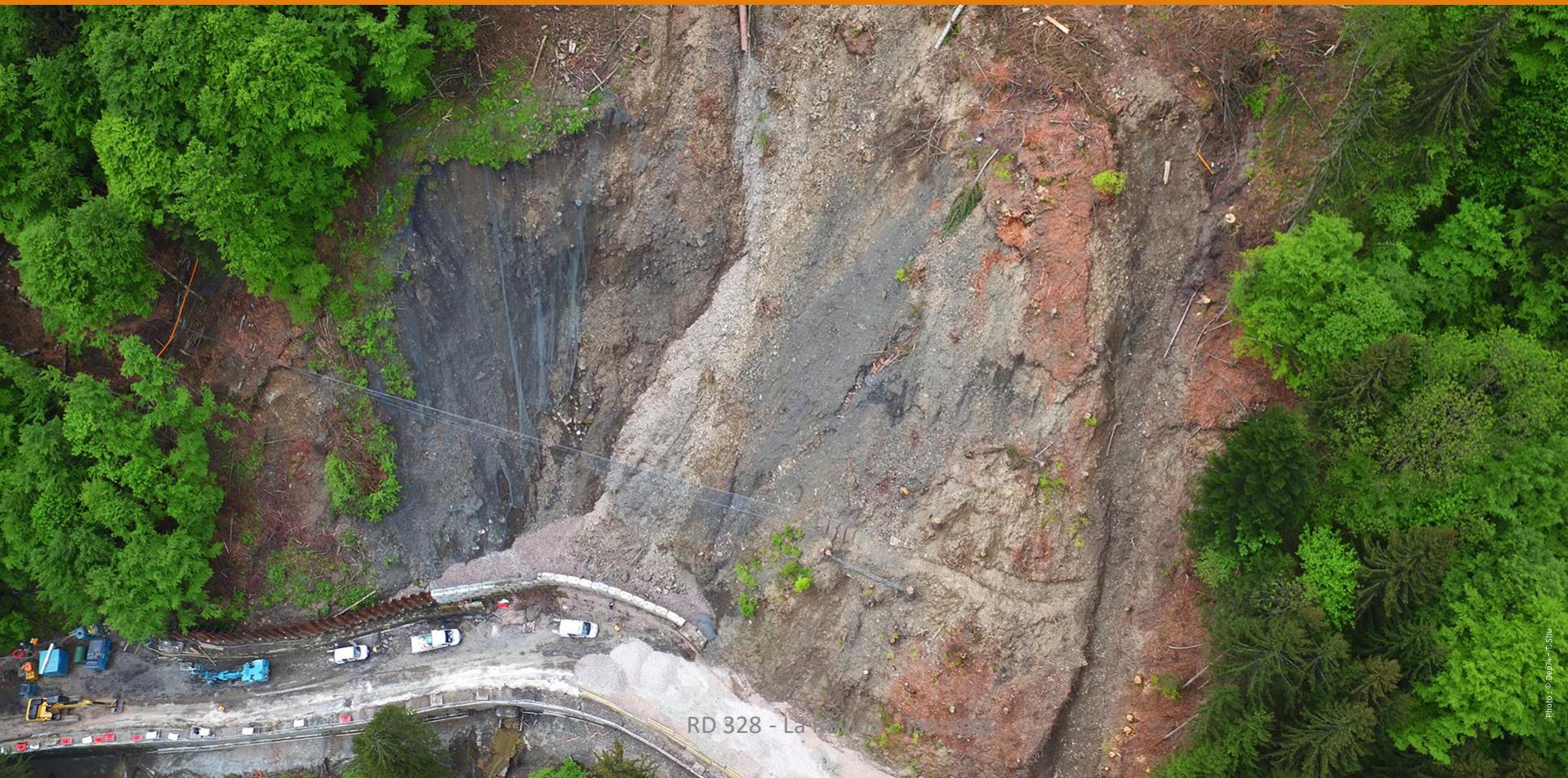


INFRASTRUCTURES ET SUPPORTS TECHNIQUES

22/11/2018

RD 328 – RD 308 – TANINGES

Sécurisation au lieu-dit « La ravine » - Accès au Praz de Lys
Réunion d'information du public – Jeudi 22 novembre 2018 Taninges



RD 328 - La Ravine - Taninges



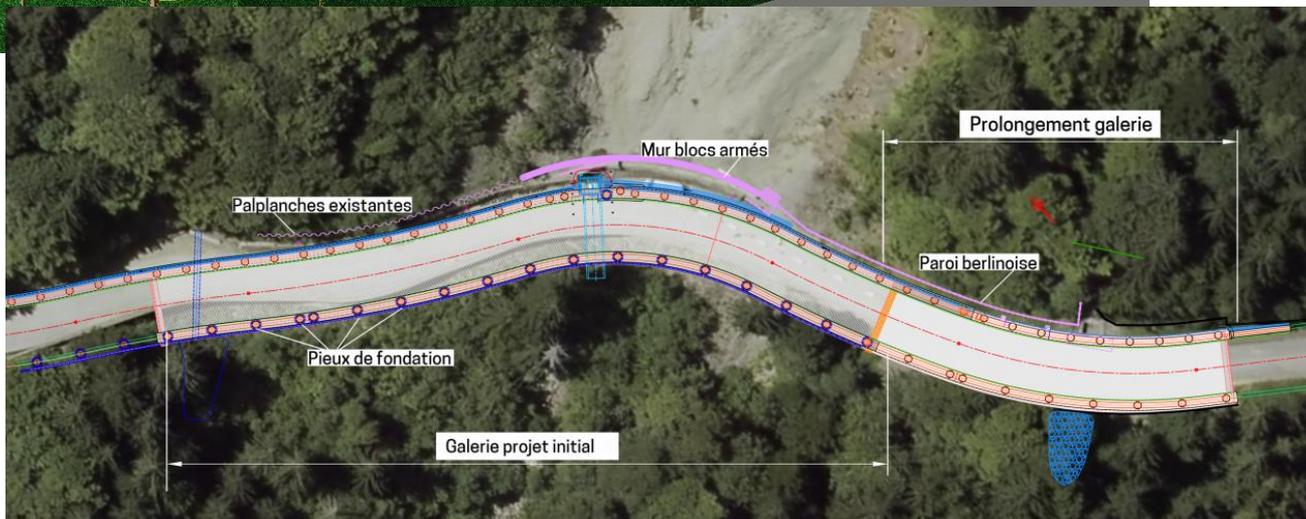
SOMMAIRE

- RD328 à « la ravine »
- RD308 au col de la Ramaz
- La situation pour cet hiver
- Le planning de l'opération

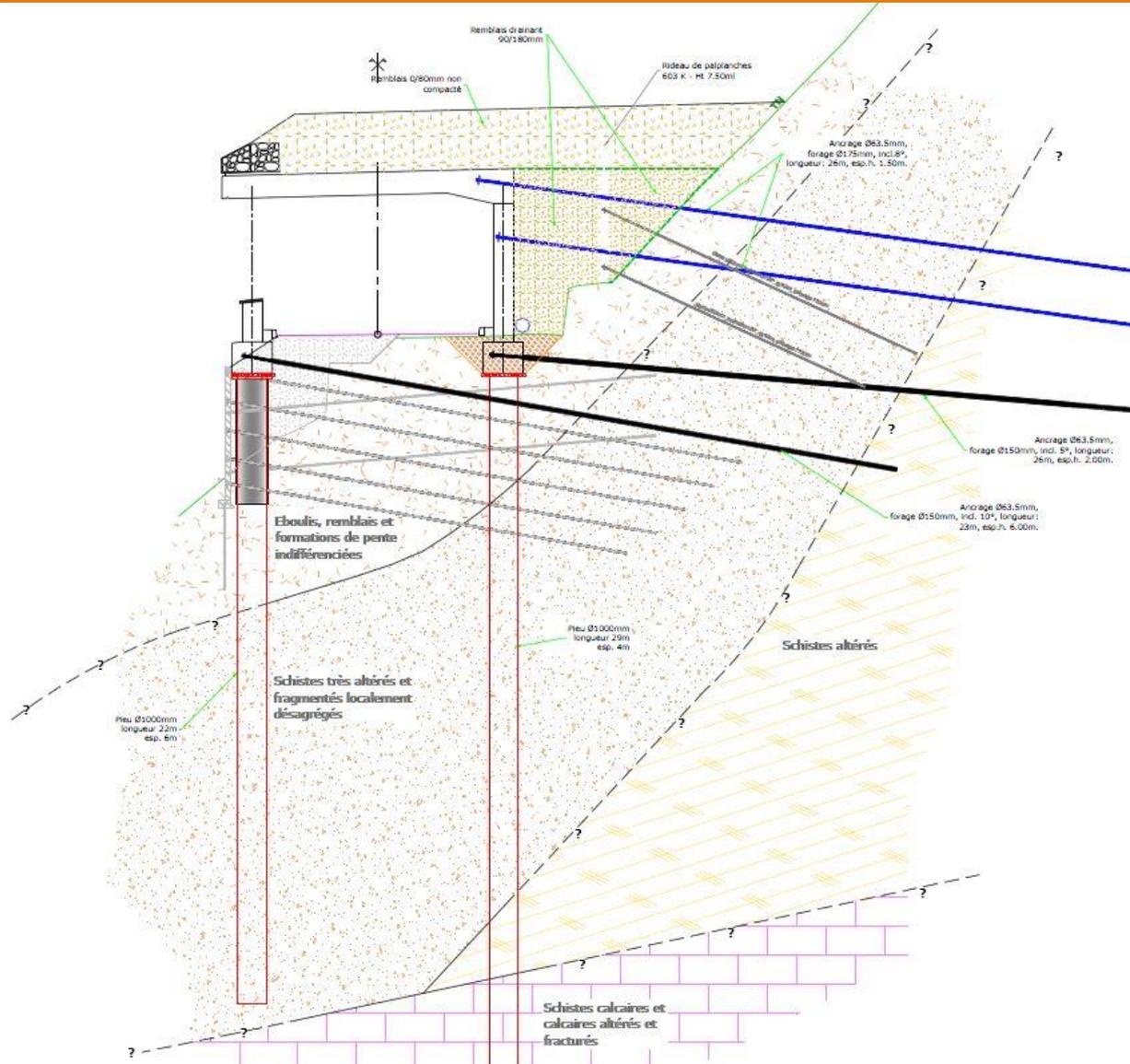
RD328 La Ravine

Quelques chiffres clés :

- 150 ml de longueur
- 77 pieux de fondation (soit 2 de plus qu'annoncé, pour tenir compte du contexte géotechnique) soit environ 2 km de pieux de 1m diamètre et de 25 à 35 m de profondeur)
- 8 500 ml de clous d'ancrage dans le terrain
- 3 800 m³ de béton armé
- 12 000 m³ de remblai



Construction d'une galerie pare-blocs coupe type



RD328 La ravine– La micro berlinoise



Montage de la rampe



Pose des montants métalliques



Réalisation des ancrages définitifs

Taninges



enlèvement de la rampe
et boisage du bas de la berlinoise

RD328 La ravine – Les pieux



- Profondeur comprise entre 25 et 35 m,
- un atelier très pénalisant, car nécessitant une emprise considérable.



RD328 La Ravine– Les ancrages

Ancrages des piédroits, dalles et longrines :

- Profondeur comprise entre 18 et 29 m,
- Barres d'ancrage diamètre 63 mm
- 3 ateliers en quasi permanence sur le chantier, en plus de celui des pieux.



RD328 La Ravine– La longrine aval

Barres d'ancrage diamètre 63 mm

Passerelles provisoires et
béton de propreté



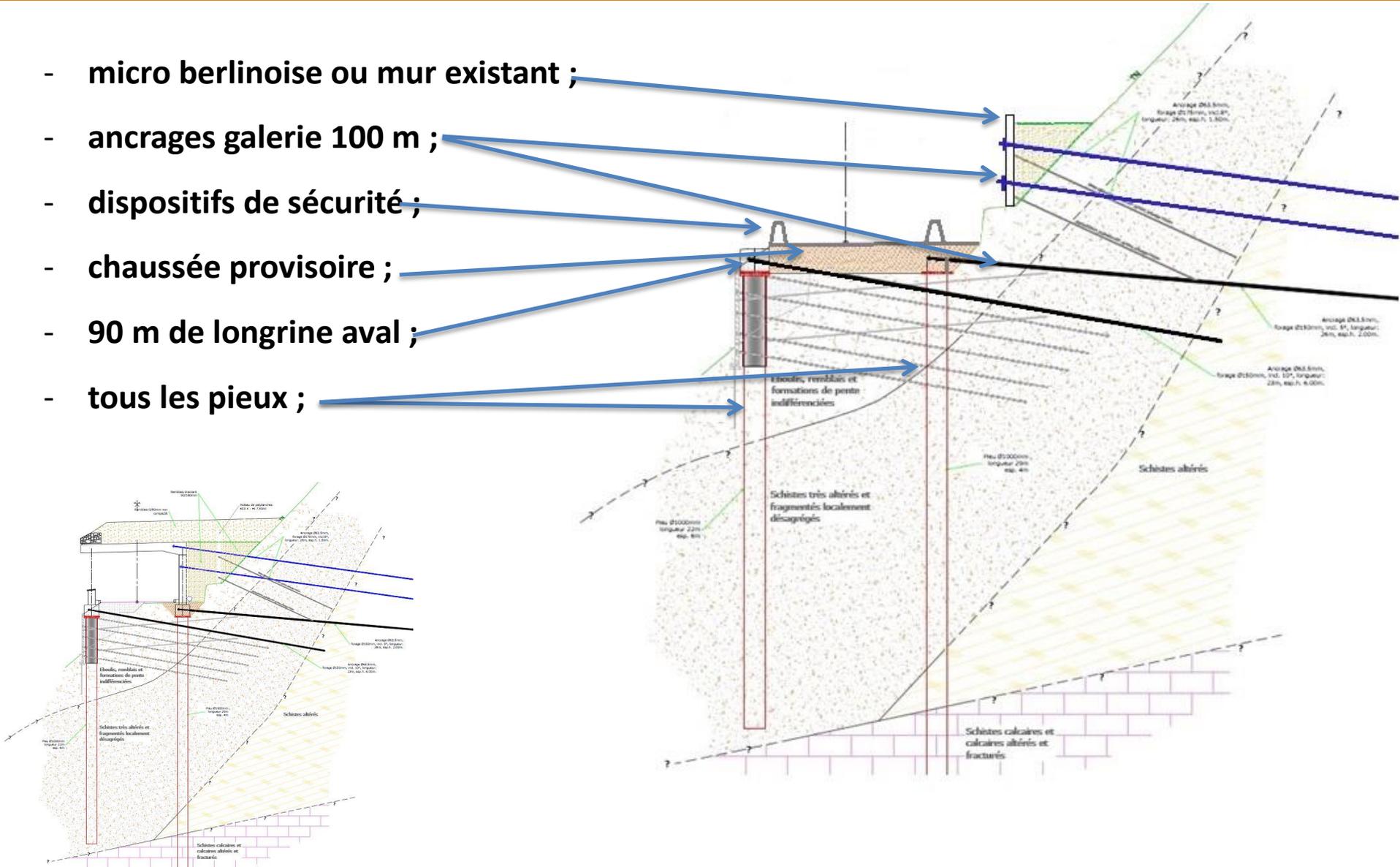
Niveau de la chaussée définitive



Ferrailles en attente

RD328 La ravine : l'état d'avancement

- micro berlinoise ou mur existant ;
- ancrages galerie 100 m ;
- dispositifs de sécurité ;
- chaussée provisoire ;
- 90 m de longrine aval ;
- tous les pieux ;

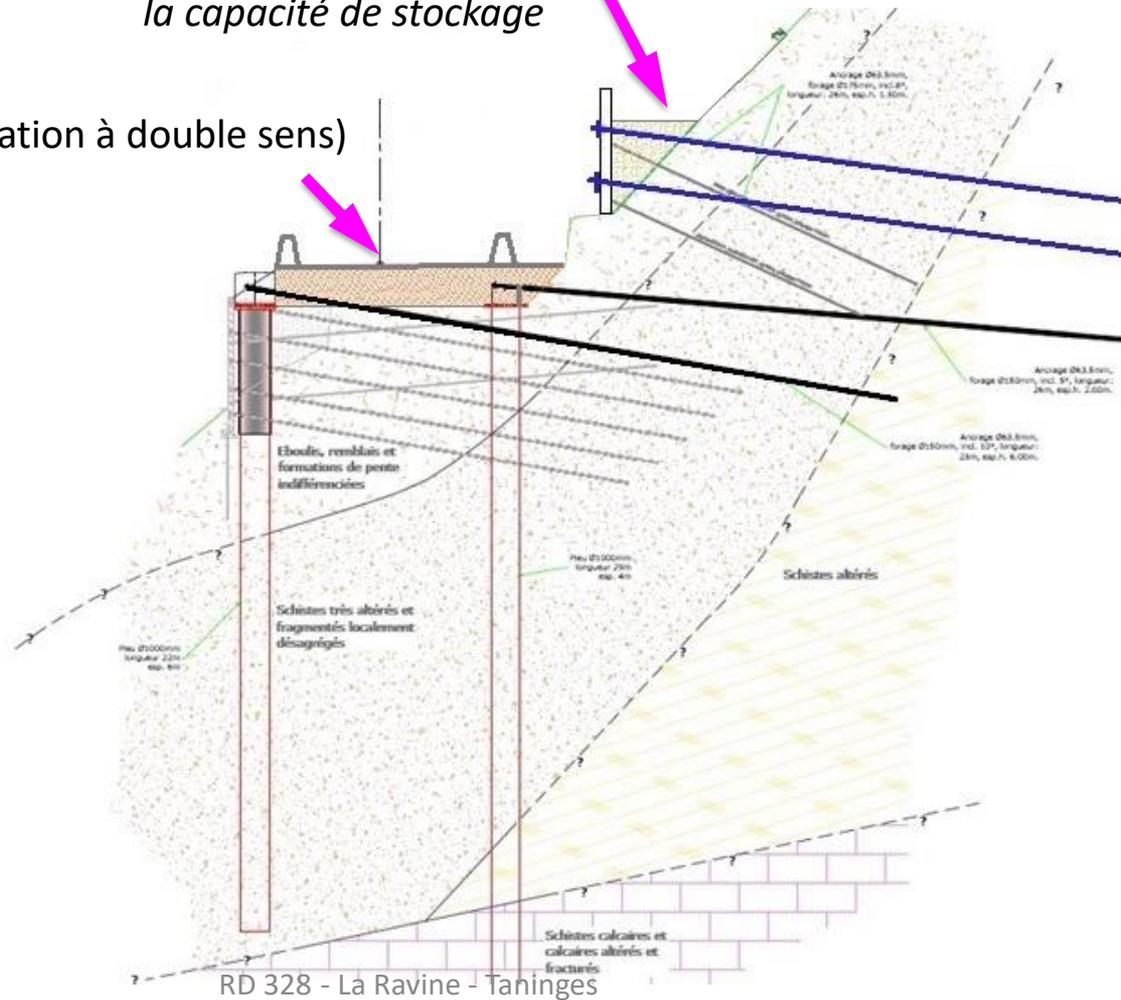


La situation pour cet hiver sur la RD 328 à la ravine

Capacité de stockage derrière les murs

Nécessité de fermeture de la route en cas d'évènement atteignant la capacité de stockage

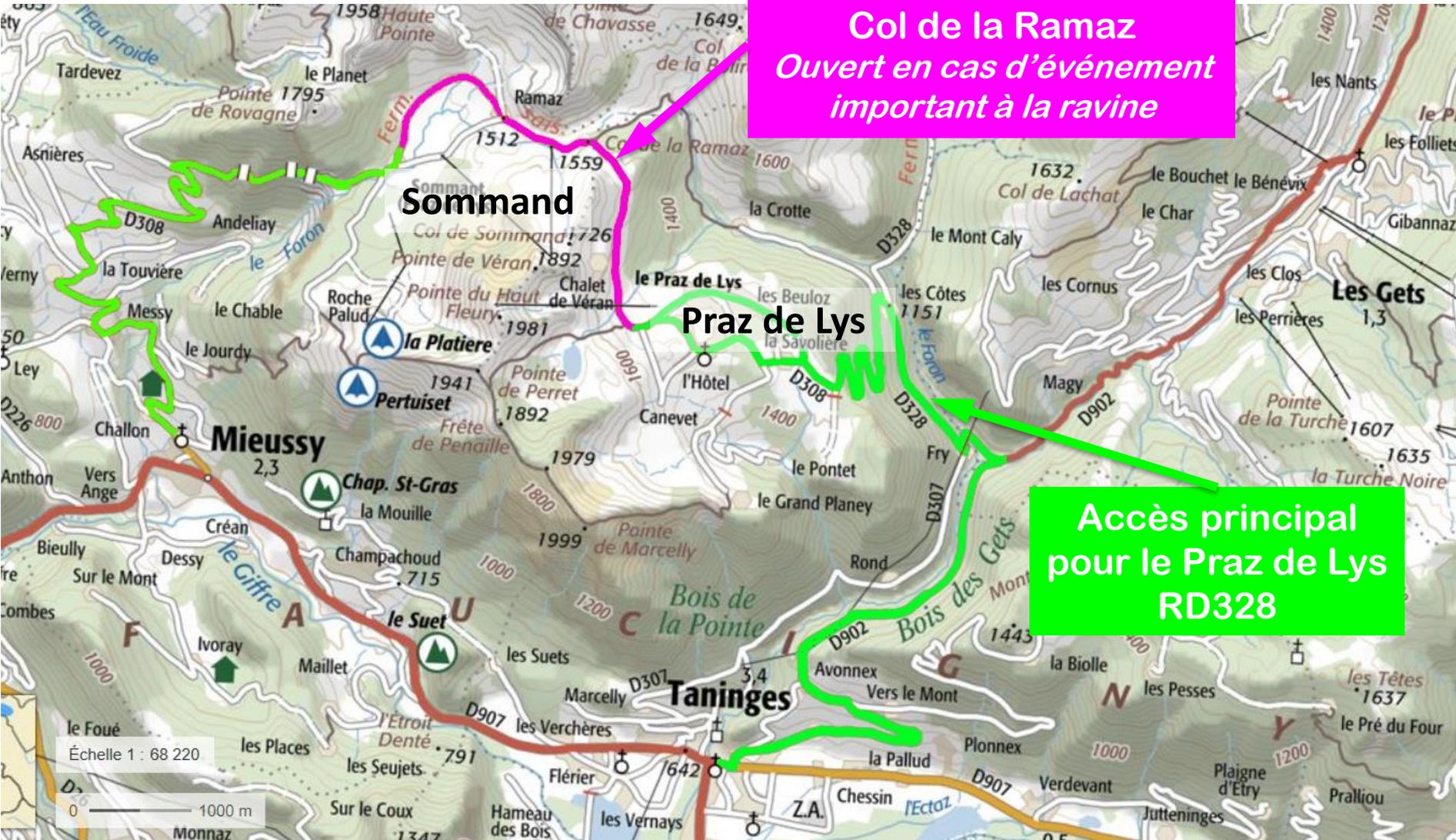
Largeur de chaussée : 6,2 m (Circulation à double sens)



RD 328 - La Ravine - Tainings

Accès Praz de Lys – Un accès principal et un accès de secours

Accès de secours RS308
Col de la Ramaz
Ouvert en cas d'événement important à la ravine



Accès principal
pour le Praz de Lys
RD328

RD 328 - La Ravine - Taninges

RD308 Col de la Ramaz – Les travaux réalisés



Les travaux se sont terminés début novembre.
Au total 4 passerelles permettent aux pistes de ski le franchissement de la route départementale RD308.

Un des 4 ouvrages à sens unique alterné par des feux.

RD 308 Col de la Ramaz- protection risque avalanche

Sécurisation des versants aux
endroits identifiés comme les plus
sensibles

Travaux terminés fin novembre



RD 308 Col de la Ramaz – protection risque avalanches



Réalisation des ancrages



Héliportage des rondins



Versant sécurisé

Planning travaux « La ravine »

- ❑ Ouverture à la circulation de la RD 328 « la ravine »
le vendredi 7 décembre 2018 en fin de journée.

- ❑ **Mi-avril à début juillet 2019** : fermeture de la route et reprise des travaux. Poursuite de la réalisation des ancrages sur lesquels la galerie sera fixée, réalisation des murs piédroits amont et aval.

- ❑ **Fin août à début décembre 2019** : fin de la réalisation des piédroits et démarrage des travaux de couverture de la galerie.

COÛTS PREVISIONNELS

- Phase 1 : 3,60 Millions d'€uros

- Phase 2, galerie de 150 ml de longueur : 15 Millions d'€uros

- Travaux au col de la Ramaz : 2,40 Millions d'€uros
(dont 150 000 € par la Spl « La Ramaz »)

Les travaux en images sur

<https://www.hautesavoie.fr/acces-praz-de-lys>





DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE

DGA Infrastructures et Aménagement du Territoire

Direction des Routes / Arrondissement de Bonneville

9 rue Paul Verlaine - BP 223

74304 CLUSES Cedex

Tél : 04 50 98 59 11

DVT-Bonneville-Arrondissement@hautesavoie.fr

hautesavoie.fr